



*Tutte le strutture sono realizzate in legno e costruite artigianalmente per permettere al cliente di ottenere un'imbarcazione personalizzata e adatta al gusto personale oltre che alle proprie esigenze.*



## CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuoritutto	mt.	11,50
Lunghezza scafo	mt.	10,30
Larghezza fuoritutto	mt.	3,75
Larghezza scafo	mt.	3,65
Dislocamento a pieno carico	Kg.	9.000
Immersione	mt.	0,68
Velocità massima		30/41 nodi
Velocità di crociera		27/37 nodi
Serbatoio carburante	lt.	1000
Serbatoio acqua	lt.	300
Persone trasportabili	n.	12
Posti letto	n.	2/6
Materiale di costruzione	scafo in vetroresina e strutture completamente in legno (teak, mogano e ciliegio)	
Categoria di progettazione	CE, categoria C (autocertificazione)	

### CABINA ARMATORIALE

Cielo in legno laccato bianco con ordinate in mogano, pavimento in mogano filettato bianco, mobili e paratie in ciliegio verniciato opaco, letto matrimoniale con materasso, cassettera, armadio con ripiani, interruttori e prese (12 e 220 volt), plafoniere inox alogene.

### LOCALE SERVIZI

Mobile portaoggetti con lavello inox. Wc elettrico con raccolta in apposito serbatoio a svuotamento automatico, doccia con carabottino in teak.

### CUCINA

Mobile con cassettera e sportelli, cucina in vetroceramica, lavabo e rubinetto inox, frigo a pozzetto (45lt) e uno verticale (85lt).

### PLANCIA

Quadro motore completo di allarmi, manette inox a cavo, indicatori livello

carburante e acqua, ruota timone in teak, timoneria idraulica, quadro completo di interruttori, spie luminose e voltmetro per servizi e accessori a 12 volt.

### DINETTE

Divano con gavoni portaoggetti, tavolo in legno con base regolabile in altezza per trasformare il divano in letto matrimoniale, mobile con ripiani e cuscini.

### POZZETTO

Quadro di guida con sedile a due posti, divano con gavoni interni e tavolo regolabile in teak, panca di poppa con gavoni interni, boccaporto di accesso alla sala macchine.

*La realizzazione in legno delle strutture permette al cliente di personalizzare la disposizione interna dell'imbarcazione adattandola al proprio gusto e alle proprie esigenze.*